



Fall | Beispiel

Wellenbrecher/Deichkonstruktion



Produkt:	Prolec pcX-3D
Spezifikation:	AS8 Marine Sensoren, Zwei-Antennen RTK GPS
Standort:	Mittlerer Osten (Palmeninseln)
Kunde:	Dredging International
Maschine:	+ 40 Maschinen incl. Raupenbagger und Seilbagger

Dredging International, eines der vier weltweit größten Nassbaggerunternehmen, setzte die pcX-3D erstmals in Irland in Castletownbere bei einer Hafendekontaminierung ein. Sie waren so beeindruckt vom System, dass sie begannen, die pcX-3D bei im Mittleren Osten erhaltenen Großaufträgen einzusetzen. Diese beinhalteten

The Pearl, Qatar (www.thepearlqatar.com) Einsatz von 4 Baggern um den äußeren Deich des Projektes zu profilieren.

The New Doha International Airport, Qatar (www.ndiaproject.com and www.airporttechnology.com/projects/doha) Einsatz von 2 Baggern um den äußeren Deich des Projektes zu profilieren.

Ras Laffan, Qatar (contractor CFE) (www.ndiaproject.com) Viele der mehr als 40 Bagger und Seilbagger, die eingesetzt wurden, um den 10km langen südlichen Wellenbrecher für das neue Ras Laffan LNG Terminal zu bauen und profilieren, wurden

mit pcX-3D ausgerüstet. Die Systeme sind dort nun seit über 2 Jahren im Einsatz.

Al Marjan Island, Ras Al Khaimah (www.rakeen.com) 6 Bagger wurden für Unterwasserarbeiten und Profilierungen des äußeren Deiches eingesetzt.

Dredging International haben die pcX-3D als das Produkt Ihrer Wahl ausgewählt, da es 90% der Funktionalität von Systemen bietet, die das Doppelte kosten, und verglichen mit Systemen der gleichen Preisklasse, bietet es 50% mehr Funktionalität.



Prolec Ltd

25 Benson Road

Nuffield Industrial Estate

Pool BH17 0GB

United Kingdom

Tel: +44 (0)1202 681190

Fax: +44 (0)1202 67877909

Email: sales@prolec.co.uk

www.prolec.co.uk